



POZNÁMKA:
Pri realizácii káblových trás pri výkopových aj bezvýkopových technológiách pokládky dodržiavať:
Zákon č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v zmysle neskorších predpisov
Zákon č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách v zmysle neskorších predpisov
Zákon č. 657/2004 Z.z. o tepelnej energetike v zmysle neskorších predpisov
STN 73 3050 Zemné práce

Zemné práce realizovať výhradne ručne v nasledujúcich prípadoch:
- vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od vytyčenej trasy NN, VN a slaboprúdových rozvodov
- vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od vytyčenej trasy NTL, STL plynovodu a vodovodu
- vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od vytyčenej trasy VTL plynovodu

Pri ručných výkopoch realizovať výkopy výhradne ručne, bez použitia akýchkoľvek strojových mechanizmov a so zvýšenou opatrnosťou.

Pod cestou a v blízkosti skupín stromov realizovať polozenie kábla riadenou pretláčkou v hĺbke 1m. Rozmery štartovacích a cieľových jám pre riadenú pretláčku sú orientačné, budú závisieť použiteľnosti technológií na pretláčanie. V prípade zamerania existujúcej siete v trase plánovanej riadenej pretláčky privolať autorský dozor a správcu siete.

Pred zásypom výkopov a rýh priradiť ku kontrole a prevzatíu správcom všetkých dotknutých sietí.

Ochranné pásma:
1,8 m od vytyčenej osi vodovodu a kanalizácie do priemeru 500mm
3,0 m od vytyčenej osi vodovodu a kanalizácie nad priemer 500mm
2,0 m od vytyčenej osi plynovodu (do 0,4kPa)
Posudzovaná stavba: Strojare verejného osvetlenia vrátane betónového základu.

Upozornenie:
Zakreslenie existujúcich inžinierskych sietí vo výkresoch v žiadnom prípade nenahrádza zameranie skutočnej polohy sietí v teréne.
Zákaz zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných sieťach.
Terén (chodník, zeleň), ktorý nie je predmetom revitalizácie bude upravený do pôvodného stavu.

V zmysle vyhlášky MPSVR č. 147/2013 Zb. pred začatím výkopových prác treba požiadať správcov podzemných inžinierskych sietí o presné vytyčenie jestvujúcich rozvodov v záujmovom území, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu. Pri výkopoch je nutné počítať s nepresnosťou zamerania 0,3m od vyznačenej polohy siete. Pri súbehu, alebo križovaní kábla NN s inými podzemnými rozvodmi treba dodržať príslušné odstupové vzdialenosti podľa STN 73 6005 a zákona 656/2004 Z.z.

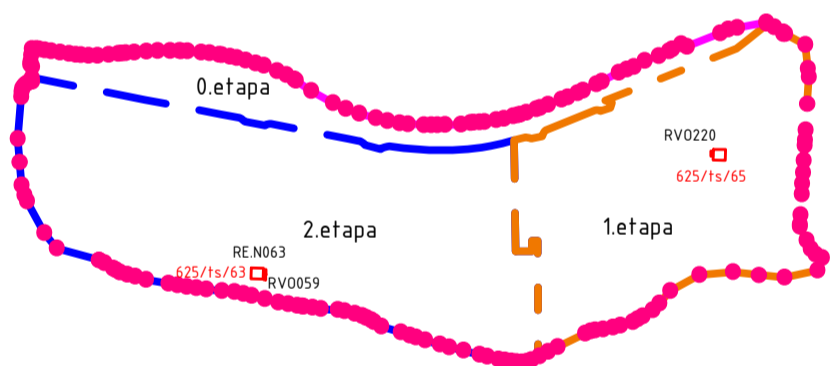
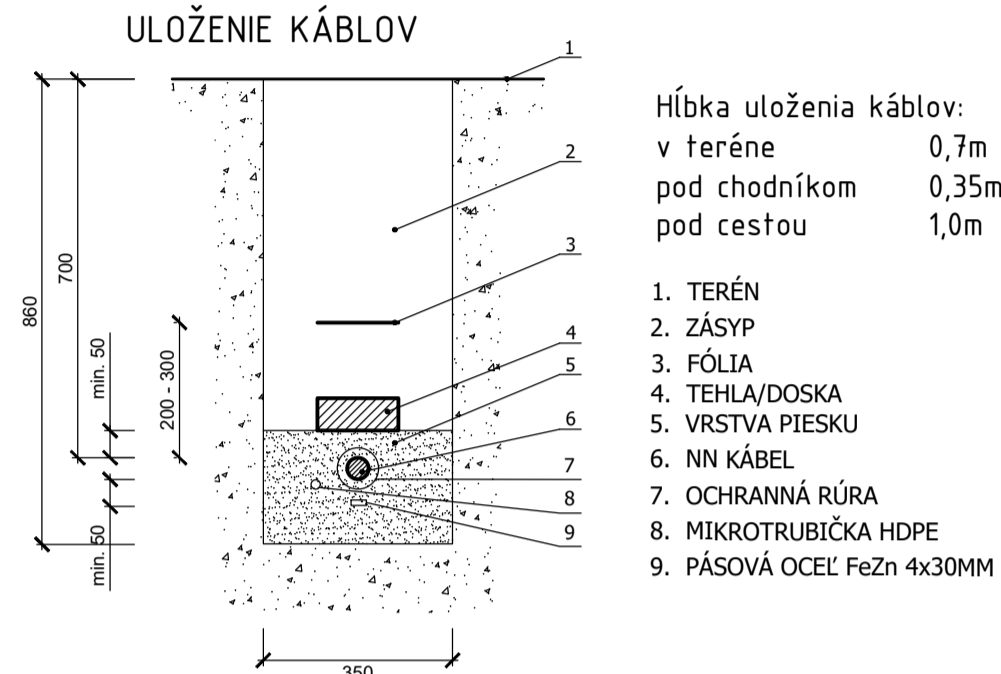
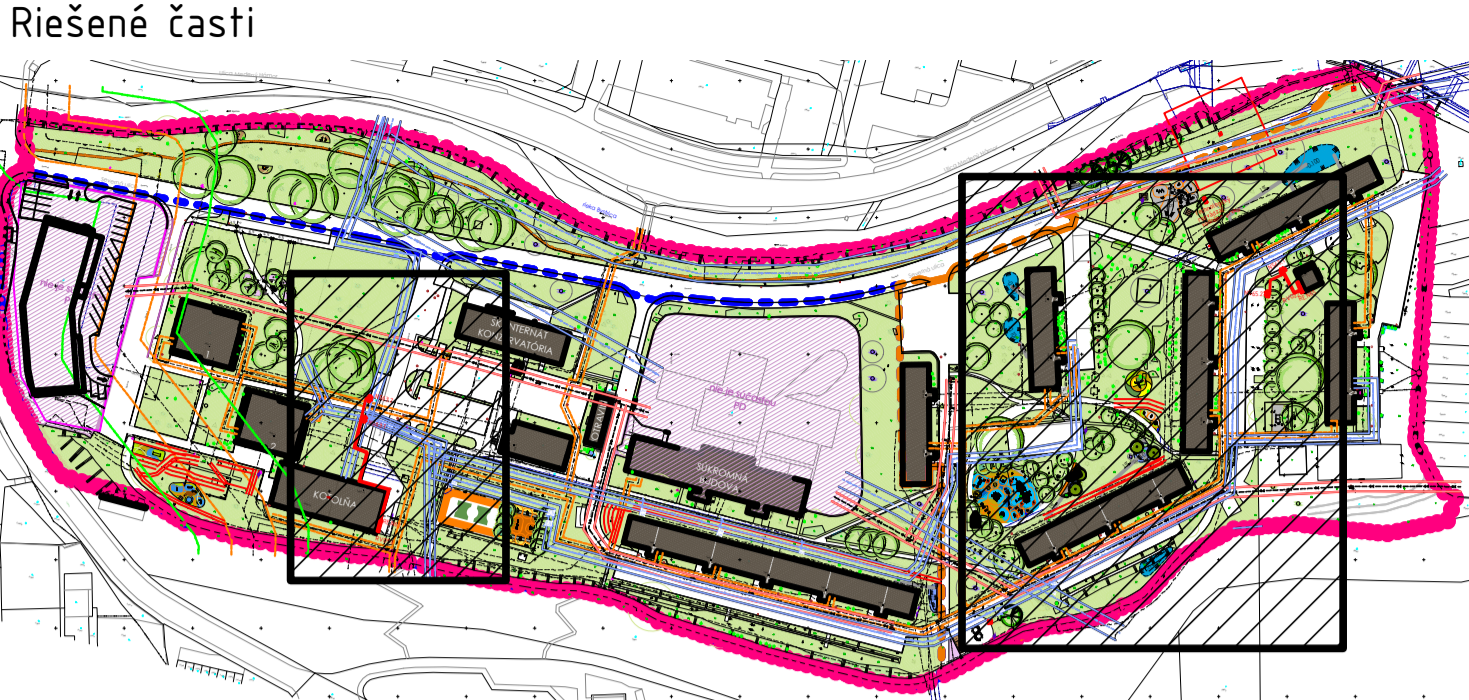
Minimálne vzdialenosť podľa STN 736005 (m)	1kV	10kV	35kV	100kV	Slaboprúdové káble	Voda	Teplovod	Kanalizácia	Plynovod
H vodorovnej V zvisle	0,05	0,15	0,20	0,20	0,30 (0,10)	0,40	0,30	0,50	NTL STL
súbeh H	0,05	0,15	0,20	0,20	0,30 (0,10)	0,40 (0,20)	0,30	0,30	0,10
križovanie V	0,05	0,15	0,20	0,20	0,30 (0,10)	0,40 (0,20)	0,30	0,30	0,10

Nad zemou	Druh priestoru podľa NCA 1.6 STN 33 2000-5-61	Zoznam vonkajších vplyvov podľa STN 33 2000-5-61
NÁZOV priestoru	VI	AR, ARB, AC1, AD, z dažda, AE4, AF2, AG2, AH2, AK1, AL1, AM1-1, AN-21, AN3, AP1, AQ3, AR-, AE2, AT2, AU3, BA1, BB2, BC2, BD-, BE-, CA1, CB1
EXTERIER	VI	AR, ARB, AC1, AD, z dažda, AE4, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN-, AP1, AQ1, AR-, AS-, AT-, AU-, BA1, BB-, BC2, BD-, BE-, CA1, CB1

Pod zemou	Druh priestoru podľa NCA 1.6 STN 33 2000-5-61	Zoznam vonkajších vplyvov podľa STN 33 2000-5-61
NÁZOV priestoru	VI	AR, ARB, AC1, AD, z dažda, AE4, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN-, AP1, AQ1, AR-, AS-, AT-, AU-, BA1, BB-, BC2, BD-, BE-, CA1, CB1
EXTERIER	VI	AR, ARB, AC1, AD, z dažda, AE4, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN-, AP1, AQ1, AR-, AS-, AT-, AU-, BA1, BB-, BC2, BD-, BE-, CA1, CB1

Celková výkopov vid' technická správa.
Celková dĺžka riadenej pretláčky vid' technická správa.
Káble budú vedené v spoločných trasách s VO.

- LEGENDA:**
- RE Elektromerový rozvážač
 - NS Nabíjacia stanica 22kV (verejná)
 - Štartovacia/ cieľová jama pre riadenú pretláčku cca 1,5x1,5m
 - Navrhovaný kábel CYKY-J 5x16mm² vedený v zemi v chráničke Ø63mm
 - Navrhovaný kábel CYKY-J 3x4mm² vedený v zemi v chráničke Ø50mm
 - Chránička PVC Ø110



Napáňová sústava:
SPEN/NPE, AC, 50Hz, 400/230V, TN-C-S
INPE, AC, 50Hz, 230V, TN-S
ZAISTENIE BEZPEČNOSTI V SÚLADE S STN EN 61140:
Ochranné opatrenie:
Ochrana pred zásahom el. prúdom podľa STN 33 2000-5-412:19
kap. 411 - Samočinné odpojenie napájania:
411.2: ZÁKLADNÁ OCHRANA:
A.1. Základná izolácia živých častí.
A.2. Zábrany alebo kryty.
411.3: OCHRANA PRI PORUČE:
411.3.1: Ochranné uzemnenie a ochranné pospájanie.
411.3.2: Samočinné odpojenie pri poruche.

NEODDELITELNOU SÚČASŤOU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE TECHNICKÁ SPRÁVA.
PROJEKTANT NENESIE ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU !

MIESTO

OBJEDNÁVATEĽ

SPRACOVATEĽ

SO 6.2 PRÍPOJKY NN

ZODP. PROJEKTANT

VYPRACOVAL

NÁZOV VÝKRESU

Banská Bystrica, 974 01

mesto Banská Bystrica

RUDBECKIA s.r.o.

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Rozvody NN situácia

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvatovič

Ing. Milan Chorvat